

LA LIGURIA SCHIERA LA MIGLIORE FORMAZIONE



Master Universitario di II livello in Sustainability, safety and security in transportation systems and infrastructures

Promotori

Facoltà proponente: Facoltà di Ingegneria

Aziende ed enti coinvolti: Aitek, Ansaldo Sts, D'Appolonia, Elsag Datamat, Fondazione Ansaldo, Ett, Azienda Regionale per i Servizi Scolastici e Universitari, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Genova, Centro Ligure Produttività, Centro per la Ricerca Regionale Ligure, CNR – Area della Ricerca di Genova, Confindustria Genova, Sviluppo Italia Liguria.

Aziende ed enti che hanno espresso interesse per il Master e offrono opportunità di inserimento in stage e/o lavorativo:

Cetena, European Intermodal Association (Bruxelles), Infoporto, Observit – Tecnologias de Visao por Computador (Lisbona), On Air, SIIT - Sistemi Intelligenti Integrati Tecnologie.

Profilo del corso e sbocchi professionali

Crocevia di traffici marittimi, la Liguria è sede di numerose aziende che operano nella logistica a livello internazionale e ha quindi una forte necessità di esperti di sistemi di trasporti, soprattutto in tema di sicurezza, tanto per quanto riguarda le infrastrutture marittimo-stradali che per gli strumenti a guida vincolata (settore ferroviario). Proprio la sicurezza sta diventando il fattore discriminante per il successo delle aziende operanti nella logistica, sia per quanto riguarda la **safety**, ossia lo sviluppo di sistemi volti a prevenire l'incidentalità, sia per gli aspetti legati alla **security**, le normative e gli strumenti di prevenzione di attacchi terroristici, senza dimenticare la sicurezza legata al controllo dei sistemi informatici che controllano i sistemi di trasporto e il problema della sostenibilità ambientale dei traffici e delle infrastrutture. Su questi argomenti si concentrerà il Master, primo strumento per la creazione di un polo dedicato alla logistica d'avanguardia in Liguria, fulcro dello sviluppo di soluzioni innovative per non perdere il treno della competitività internazionale aperta da altre regioni dell'area Euromediterranea.

Le aziende partner hanno manifestato interesse a **inserire complessivamente nelle loro strutture tutti i partecipanti al Master**, in diversa proporzione.

Organizzazione didattica

Il Master si avvale di un'impostazione didattica innovativa che prevede un'alternanza continua tra formazione in aula e in azienda. Nella prima parte del corso, dopo un modulo introduttivo trasversale, si affronteranno le tecniche di base necessarie per capire i fondamenti relativi a sistemi di trasporto e logistica e metodologia di analisi del rischio e sistemi di security.

Lo studente effettuerà quindi una Work Experience in un'azienda del settore per testare sul campo le conoscenze acquisite e affronterà poi i moduli specialistici.

In questa fase sarà possibile seguire due diversi percorsi didattici, uno incentrato sui sistemi a guida vincolata e l'altro sui sistemi stradali e marittimo-portuali. In entrambi i casi, si affronteranno tutti gli aspetti legati ai concetti di sicurezza, soffermandosi in particolare sull'architettura hardware e software, sui meccanismi di funzionamento e di testing nel caso del percorso sui sistemi a guida vincolata; sugli aspetti relativi alla sicurezza dei sistemi di comunicazione, sulla progettazione di sistemi di sicurezza, il risk management e la prevenzione di incidenti nel caso del percorso sui sistemi stradali e marittimo-portuali.

Oltre alla formazione d'area, verranno sviluppati moduli trasversali nell'ambito dell'innovazione, del trasferimento tecnologico e del management di progetti di ricerca e sviluppo.

La formazione in aula è organicamente completata dall'apprendimento sul campo, dalle visite didattiche in Italia e all'estero e dallo stage finale, al termine del quale lo studente completerà il proprio Project Work.

Il Master richiede un impegno di 24 ore settimanali e si svolgerà presso Fondazione Ansaldo, Genova.

Destinatari

Possono partecipare al Master laureati, di nazionalità comunitaria, specialistici o vecchio ordinamento in Ingegneria (tutte), Matematica, Fisica.

Sono considerati validi i titoli equipollenti conseguiti all'estero. Possono essere ammessi laureati in altre discipline, purché in possesso di requisiti di competenza e/o esperienza professionale giudicati idonei dal Collegio dei Docenti. E' inoltre richiesta una buona conoscenza della lingua inglese (e della lingua italiana per gli stranieri). E' requisito indispensabile la nazionalità comunitaria. Saranno ammessi fino a un massimo di due partecipanti residenti nella Federazione Russa.

Agevolazioni per gli iscritti

Gli iscritti al master usufruiranno, oltre che della **gratuità** del corso, di una **borsa di studio** di valore indicativo compreso tra € 1500 e € 3750 sulla base della provenienza geografica (solo per i non occupati). L'effettivo ammontare delle borse di studio sarà stabilito solo a selezioni chiuse. Gli studenti fuori sede dispongono di tariffe agevolate per l'**alloggio** nelle strutture ARSSU. Gli iscritti stranieri, inoltre, possono usufruire di un corso gratuito di italiano nelle settimane precedenti all'avvio del Master.

Attestati rilasciati

- Diploma di Master Universitario di II livello in Sustainability, safety and security in transportation systems and infrastructures
- Attestato di qualifica codifica ISTAT - Esperto nei sistemi di sicurezza nell'ambito dei trasporti

Per informazioni:

PerForm - Centro di Formazione Permanente dell'Università degli Studi di Genova
Palazzo Belimbau, Piazza della Nunziata, 2 16124 Genova - tel +39 010 2099466 fax +39 010 2099469
e.mail perform@unige.it www.master.perform.unige.it

